

Naše zn. 11530/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 3. října 2023

Věc: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 201:

V zadavatelem poskytnutém **Vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č. 13**
v rámci **odpovědi na dotaz č. 187** nezodpověděl zadavatel na část položeného dotazu
k pevnosti oceli.

Navržená ocel GGI a jiné korozivzdorné slitiny mají v rámci svých příslušných norem specifikaci
na mez pevnosti a kluzu od kterých se odvozuje dále cena (hodnota bývá obvykle specifikována
statickým výpočtem).

*Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci navrhovaného materiálu a vydefinování agresivity
prostředí na ocel a beton.*

Odpověď:

Ocel GGI - V návrhu je počítáno s pevností v tahu 450 MPa, pevnost na mezi kluzu 320 MPa,
modul pružnosti 170 GPa. Beton tř. XA2 XF1 – záleží na násypovém materiálu. Požadavky na
protikorozi ochranu dle agresivity prostředí Dle ČSN EN ISO 9223. – životnost min. 100 let.

Dotaz č.202:

Soupis prací SO 01-11-01 pol. 75 – demontáže koleje. V položce je uvedena výměra 360m,
nicméně součet délek kolejí na dřevěných pražcích určených k demontáži uvedený v souboru
3.101 Výpočet kubatur bod 8 je rozdílný. Na straně 31 je uvedena výměra demontáže kolejových
polí s rozebráním pro dřevěné pražce 360m a hned vedle v tabulce součet délek kolejí
(40+47+21+18+202+1+39+49) = 417m. V tabulce na straně 30 jsme dopočítali délku kolejí s
dřevěnými pražci určených k likvidaci (40+47+21+18+202+1+64+49)=442m. Prosíme tedy o
kontrolu položek 73,74,75 a vysvětlení/upravení kubatur. Dále v koleji č. 6 dle tabulky 8 km
48,732-48,771 je určen jako odpad 252ks pražců PB3/4 a 340m kolejnic tvaru T, - Je správný
předpoklad že je uvedeno nesprávné staničení? – Prosíme uvést na pravou míru délku koleje a
počet pražců i v úseku 49,100-49,116 koleje 6.

Odpověď:

Součet délek kolejí na dřevěných pražcích určených k demontáži je
(40+47+21+18+202+1+64+50)=443m. Bylo opraveno v příloze č. 3.101 „Výpočet kubatur“,
bod 8 na straně 31. Na základě tohoto byly aktualizovány položky:

- V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 73, kód položky 965112, „DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ“ z 2606 m na 2616 m.
- V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 74, kód položky 965113, „DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S

ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM" z 2782 m na 2659 m.

- V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 75, kód položky 965123, „DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM" z 360 m na 443 m.

Kategorizace obsahovala delší úsek rekonstrukce koleje č. 6 od začátku po navázání na stávající stav, než je v projektu navržený. A dále v kategorizaci nebyly k dispozici části koleje č. 6 od km 49,206 – km 49,247 (od začátku rekonstrukce po konec stávající výhybky č. 13) a od km 49,275 – km 49,335 (od začátku stávající výhybky č. 13 po konec stávající výhybky č. 15). Projektant dle dostupných podkladů počítá se stejným typem svršku jako v části koleje č. 6 před začátkem stávající výhybky č. 11 (kde kategorizace k dispozici je), tzn. pražce SB 3/4 a kolejnice S49. Na stranu bezpečnou uvažujeme v tomto úseku s materiálem svršku jako odpad k likvidaci. Celkem je tedy v koleji č. 6 o 37 m méně demontáže svršku oproti kategorizaci.

Byla upravena tabulka „Demontáže kolejového roštu" na stranách 19-21 přílohy č. 3.101 „Výpočet kubatur". Byla upravena tabulka „Rozdělení materiálu svršku" na straně 30 přílohy č. 3.101 „Výpočet kubatur".

V návaznosti na úpravu tabulky byly aktualizovány tyto položky v rozpočtu:

- V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 87, kód položky R015210, „NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY" z 647 t na 631 t.
- V soupisu prací SO 01-10-01 bylo upraveno množství v položce č. 94, kód položky R015810, „NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 - ŽELEZNÝ A OCELOVÝ ŠROT, VČETNĚ DOPRAVY" z 421 t na 415 t.

Změny položek odpadů č. 87 a č. 94 v SO 01-10-01 vyvolaly změnu v SO 90-90 u pol.č. 12 a pol.č. 31.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 11. 10. 2023 na den **12. 10. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035560). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 10. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 10. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

3.101 Výpočet kubatur_aktualizace 02.10.2023.pdf

XDC_ZST_Vlkov_zm16_20231003

XLS_ZST_Vlkov_zm16_20231003

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření" č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace